



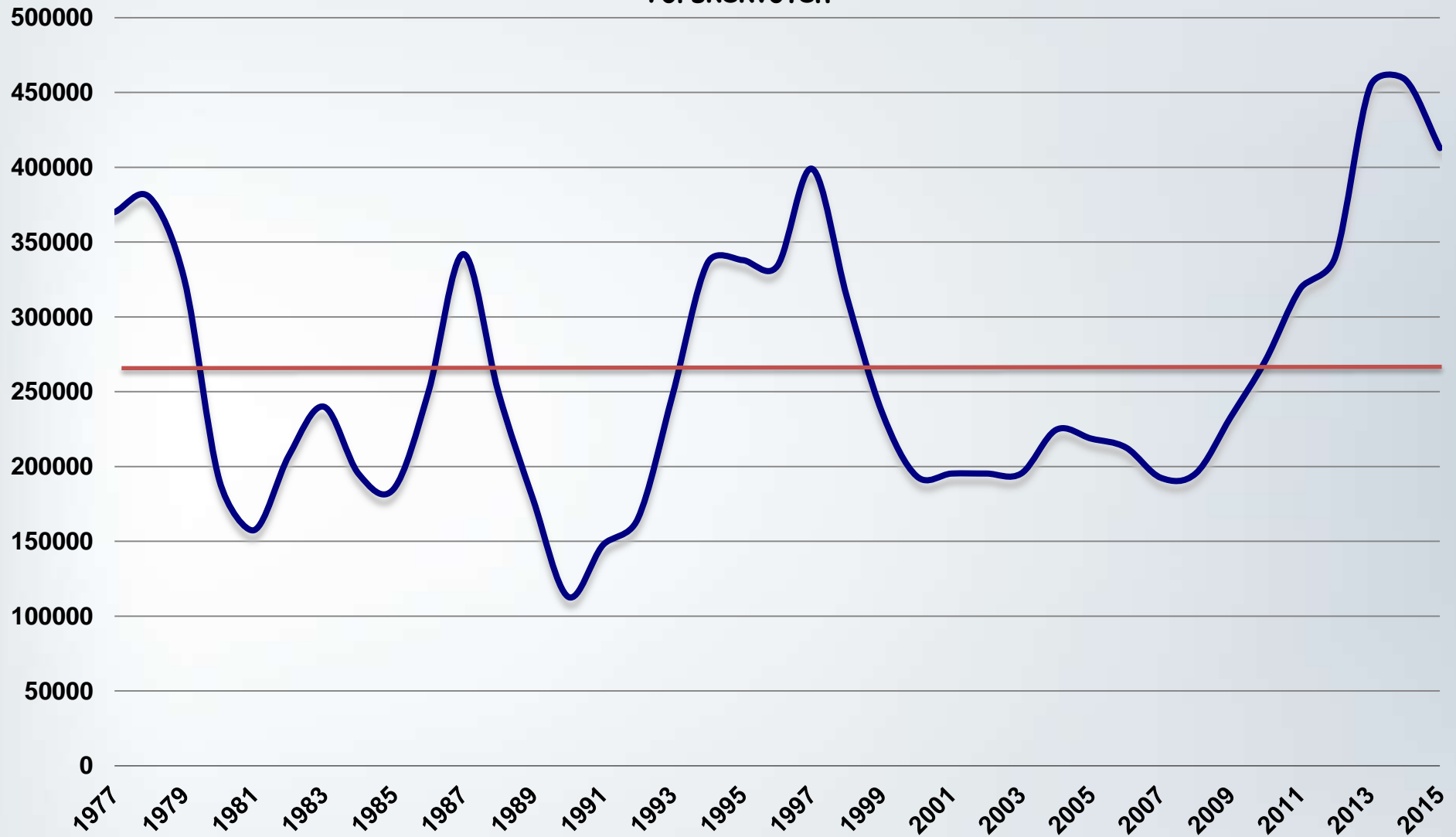
Strukturering og energiforbruk i norsk torsketrålflåte

Marianne Svorken, Kathryn Donnelly
og
Bent Dreyer

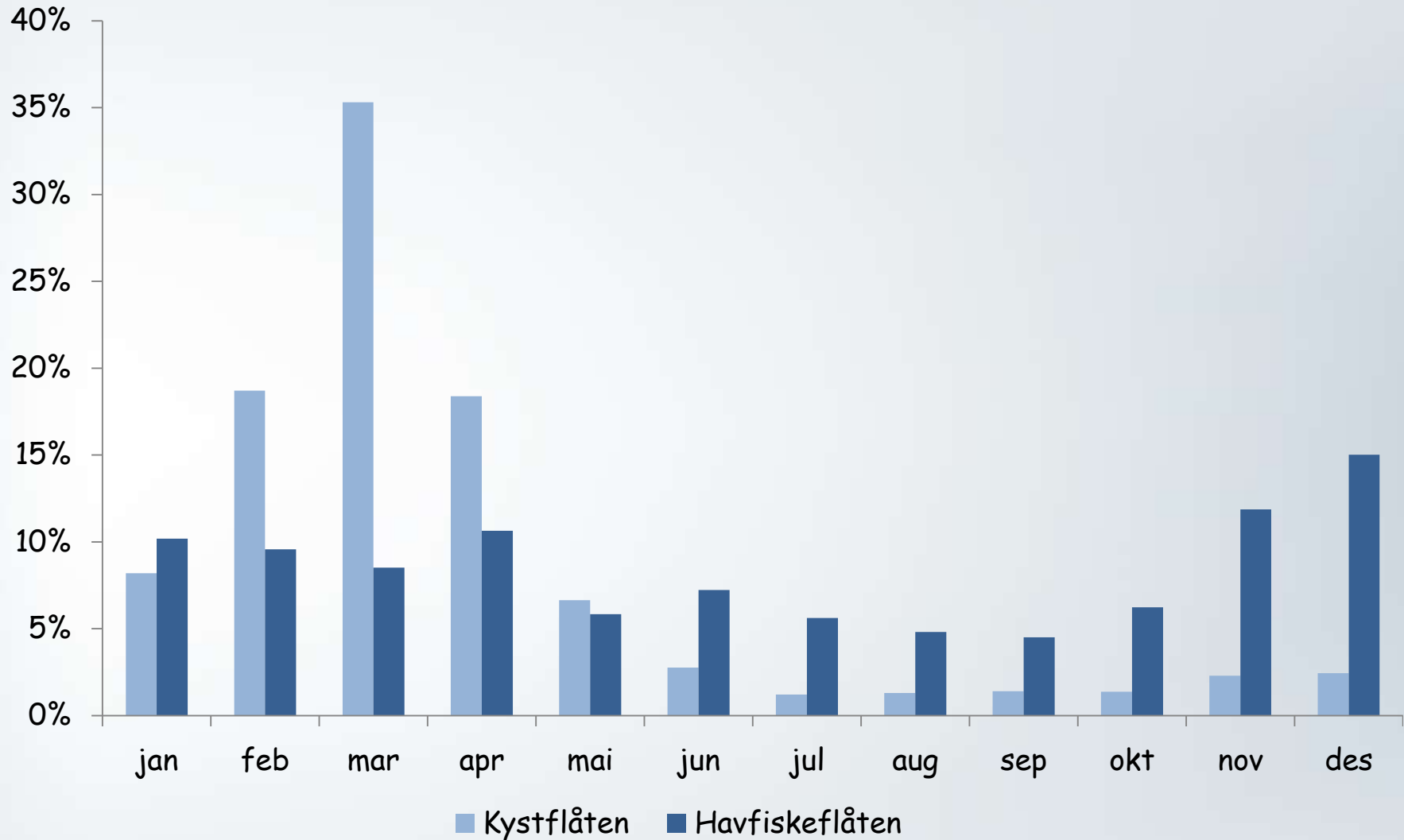
- Fiskeri og drivstofforbruk
- Ulike effekter av strukturering i den norske trålerflåten - blant annet drivstofforbruk
- Oppsummering

Fiskeri og drivstofforbruk

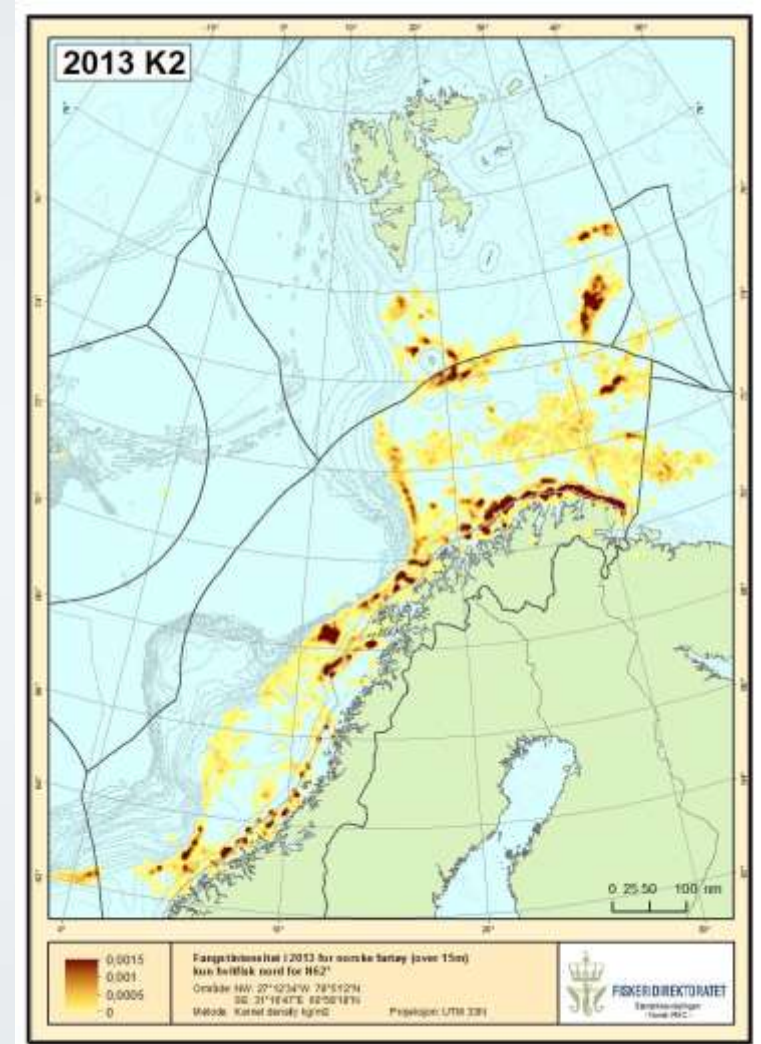
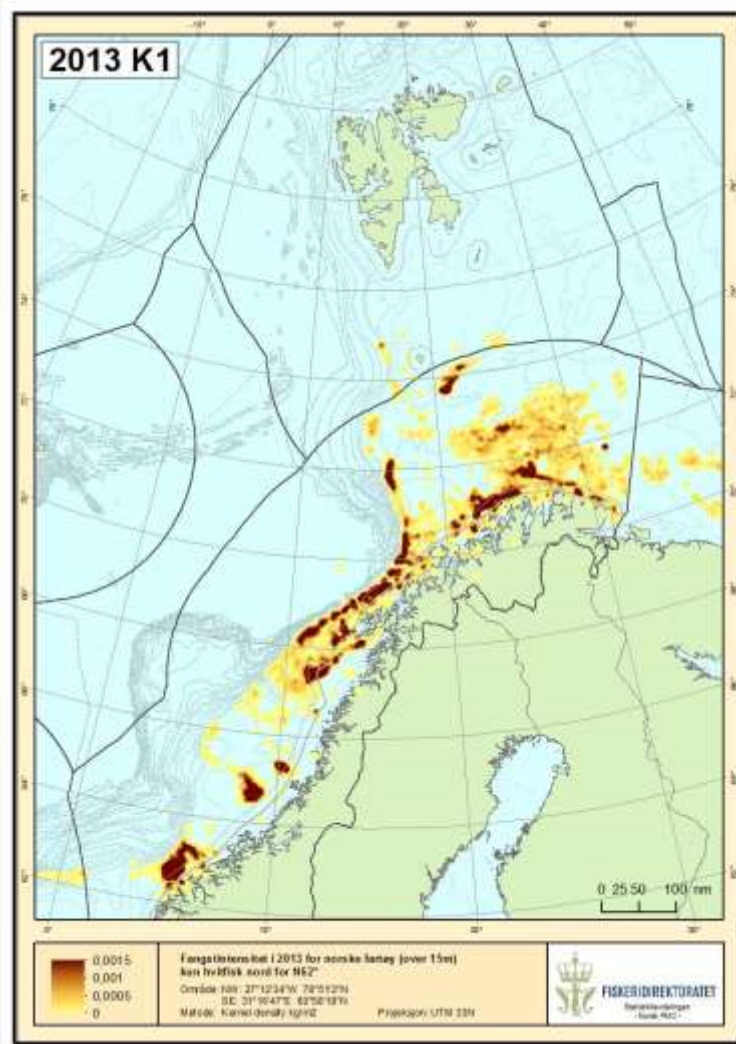
Torskekvoten



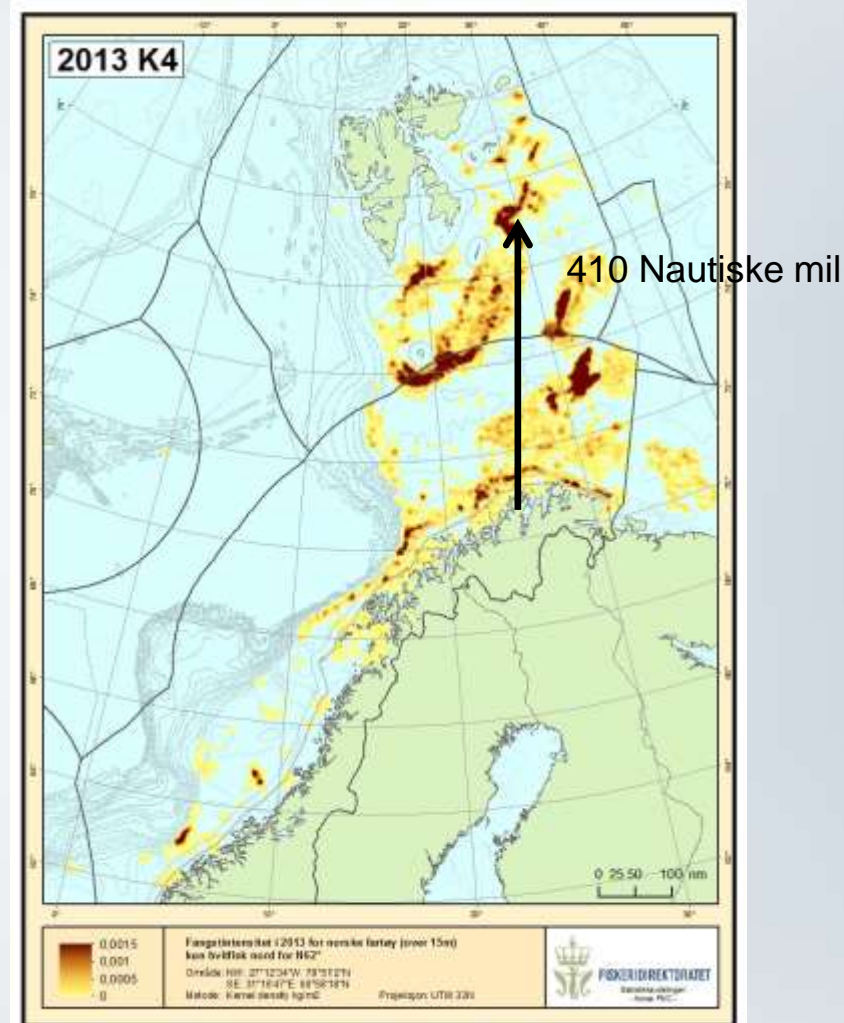
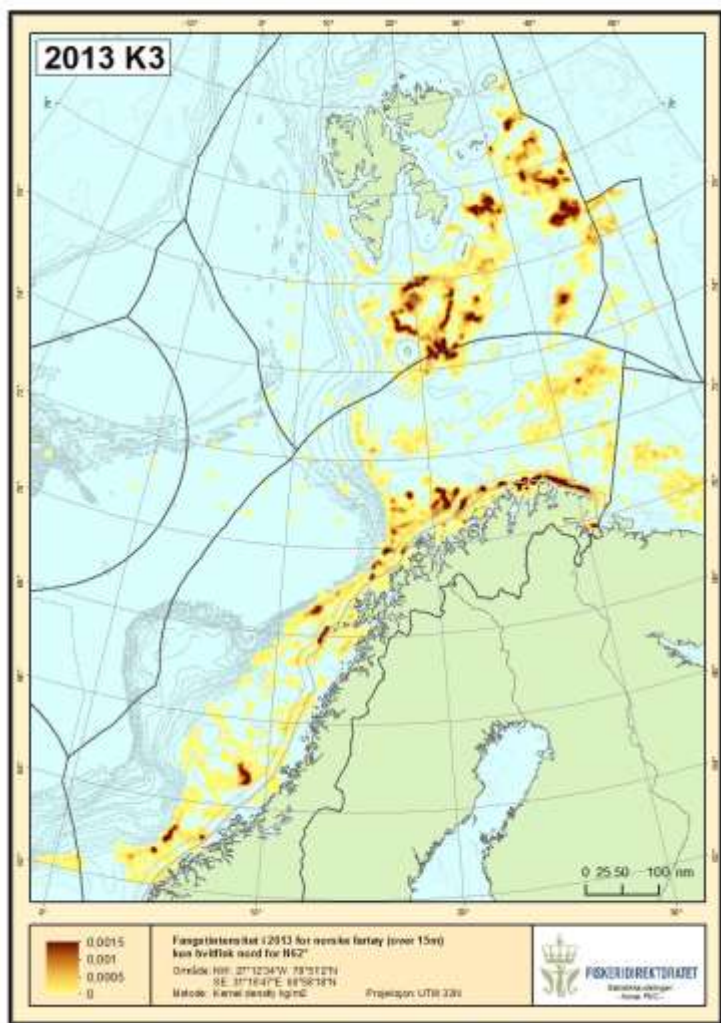
Norske fartøys landinger av torsk etter måned i perioden 2000-2010



Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- første halvår



Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- andre halvår



Drivstofforbruk i fiskeri

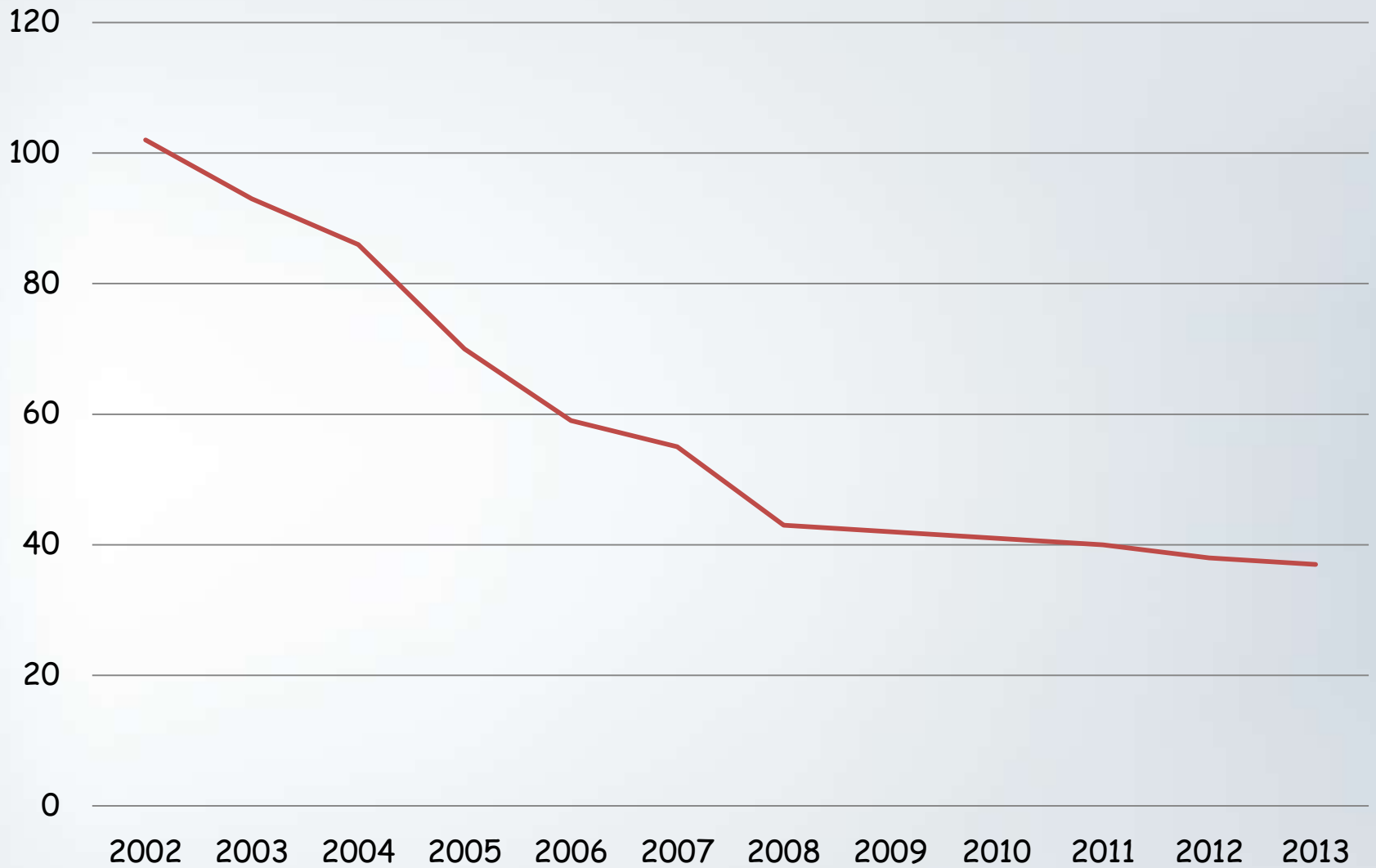


Sesongprofil - norsk torskefangst



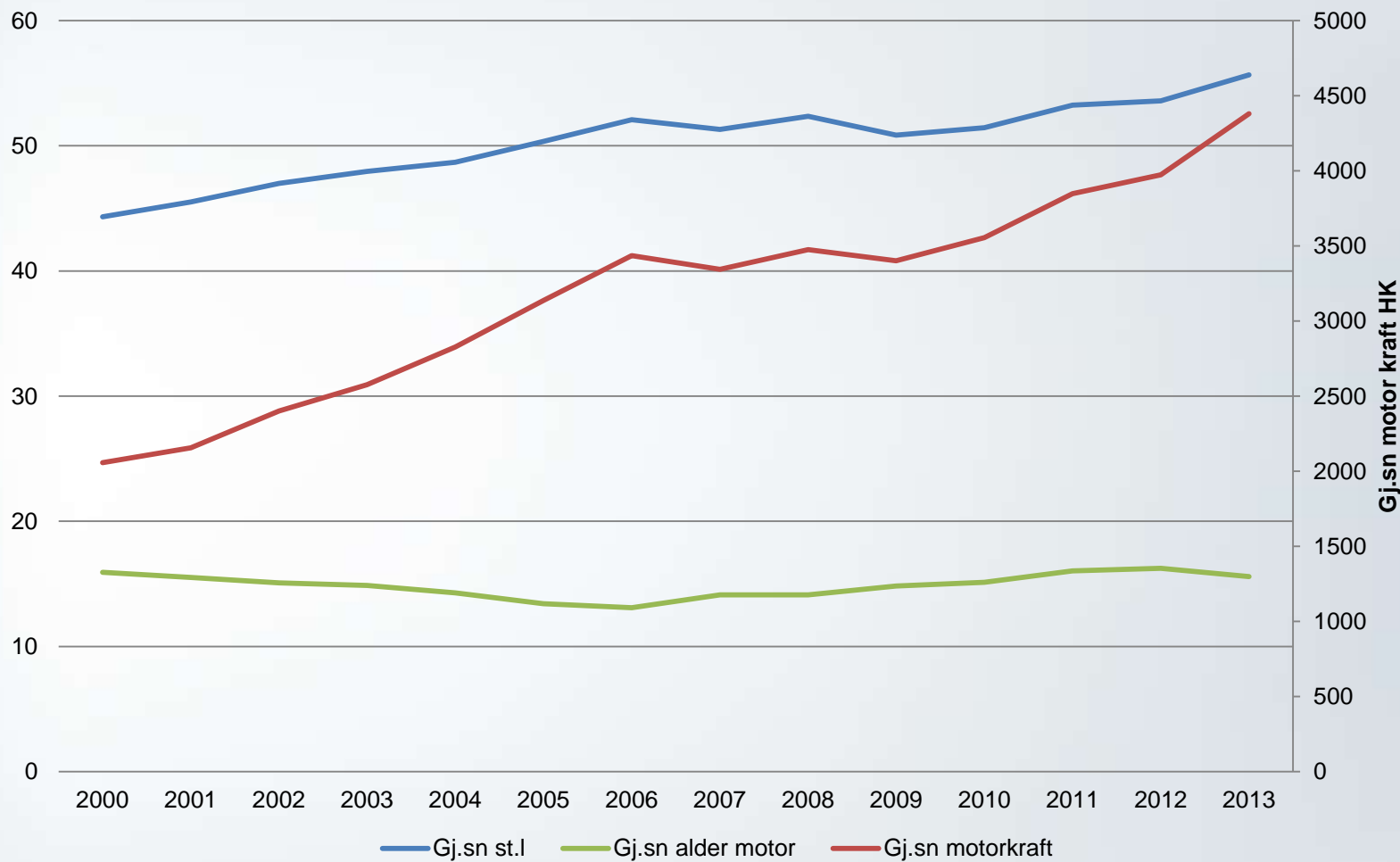
Strukturering:
Fører færre fartøy til lavere drivstoffbruk?

Antall torsketrålere



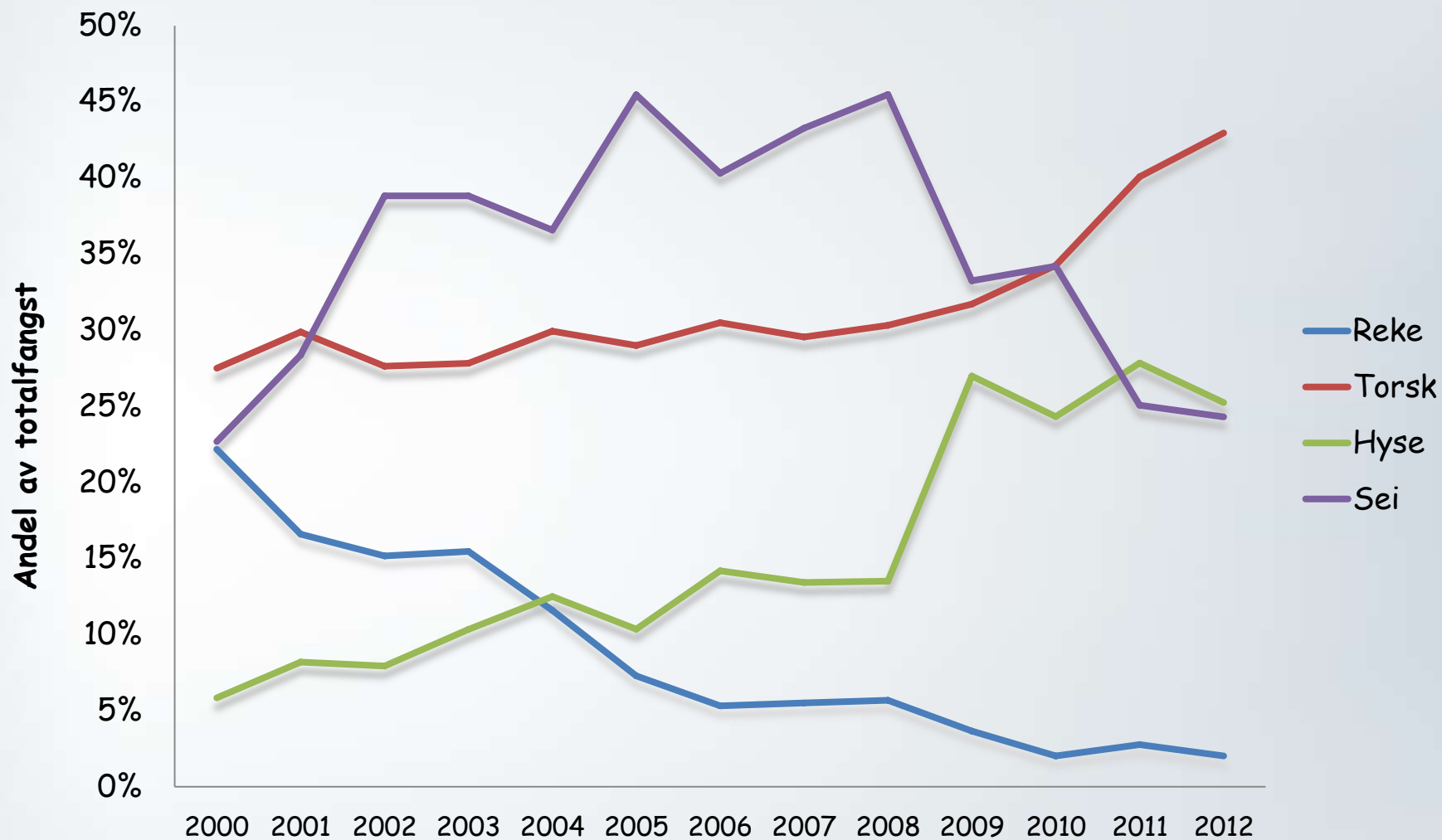
Fører strukturering til en
modernisering av flåten?

Alder og størrelse

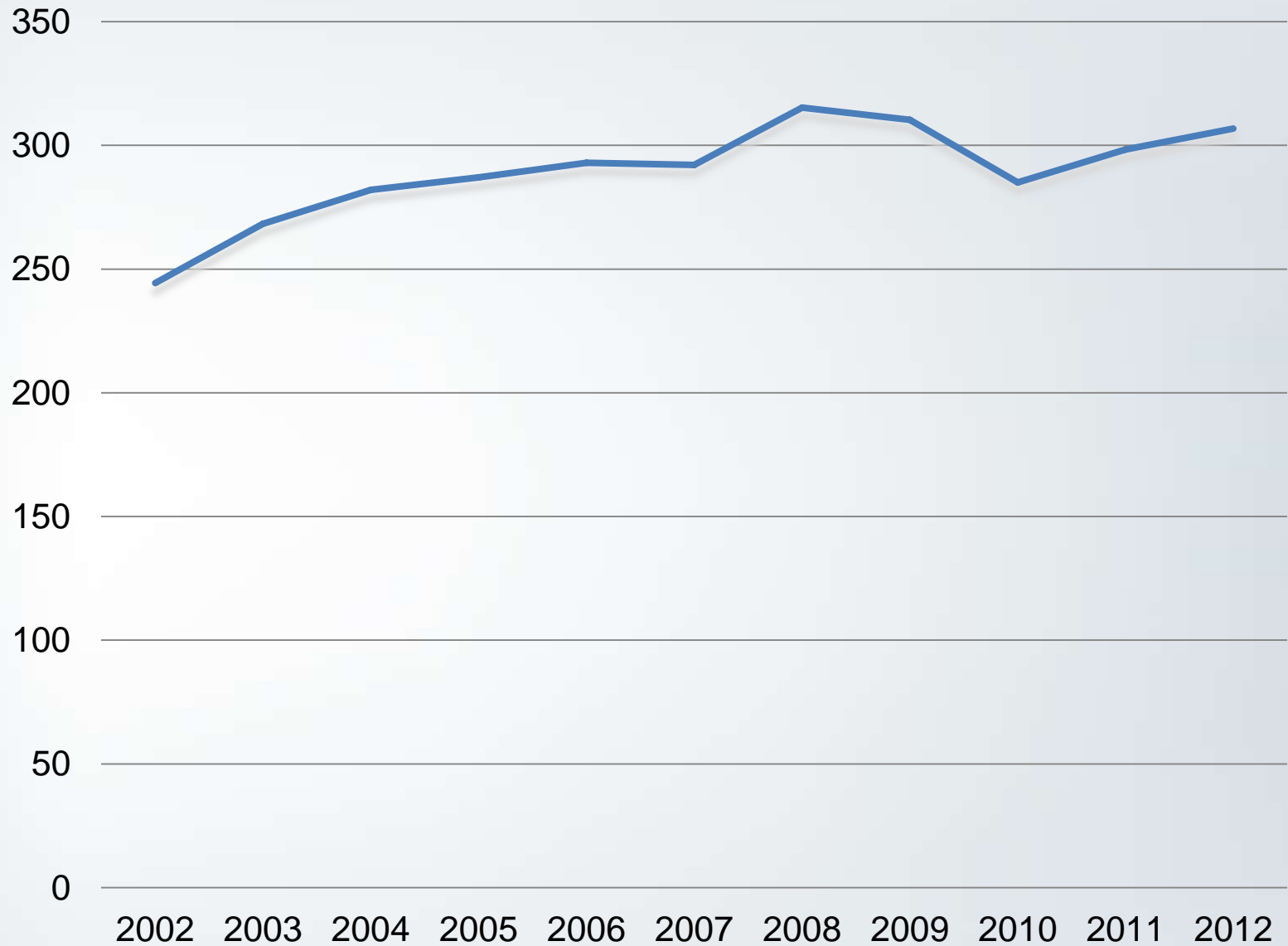


Fører strukturering til en mer effektiv flåte?

Artssammensetning



Antall driftsdøgn



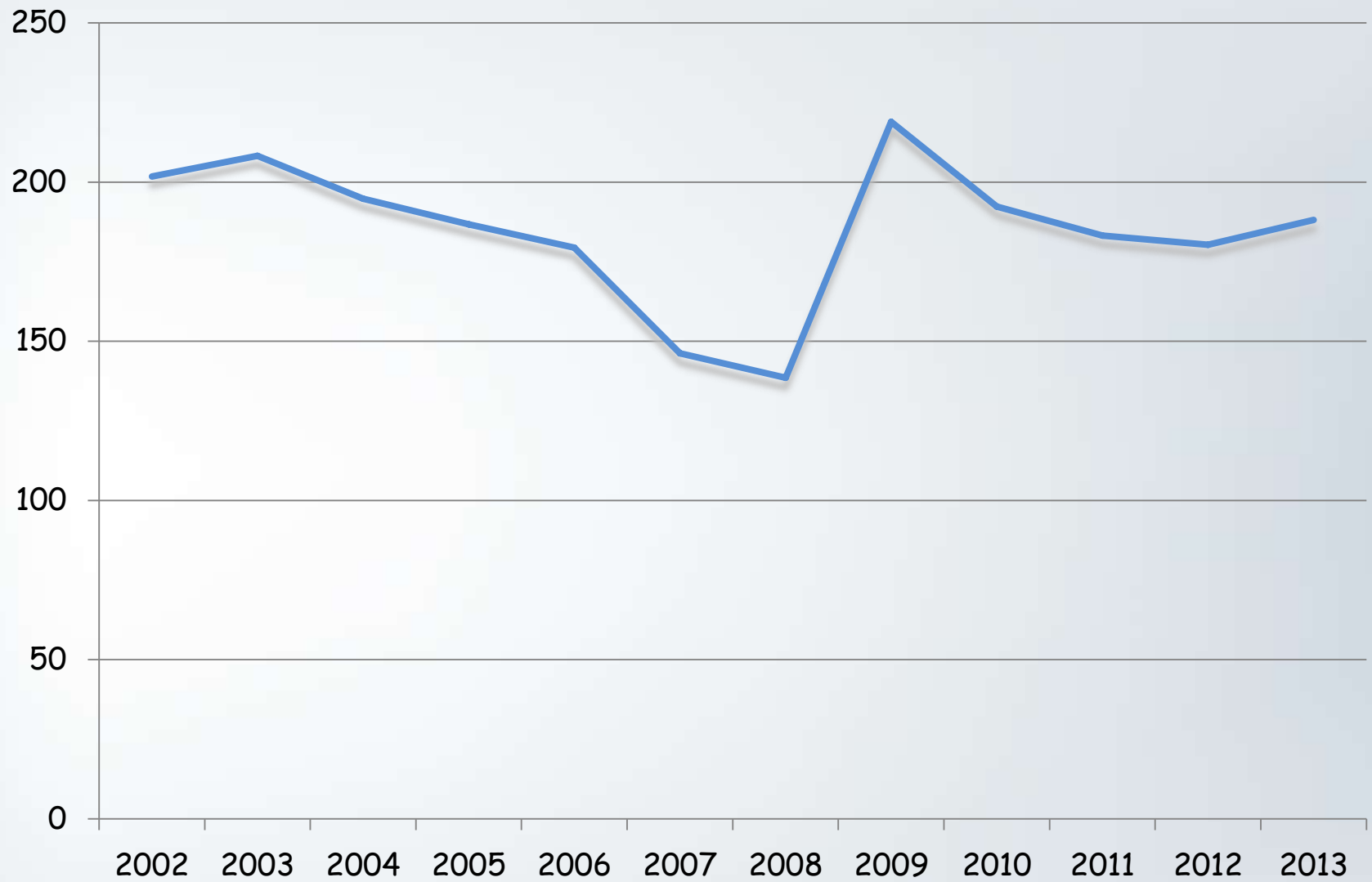
Antall driftsdøgn - totalt i flåten

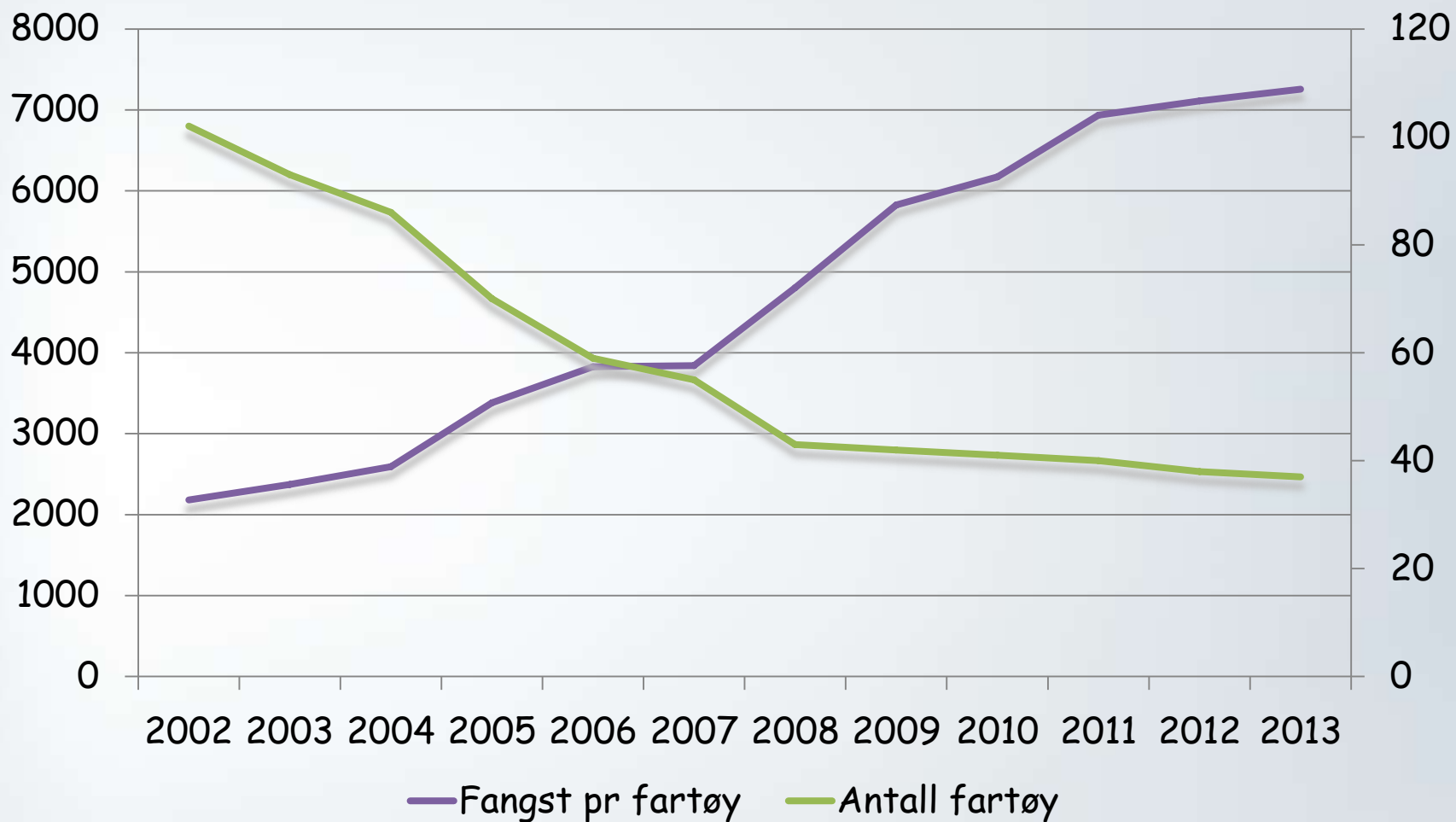


Antall landinger pr fartøy



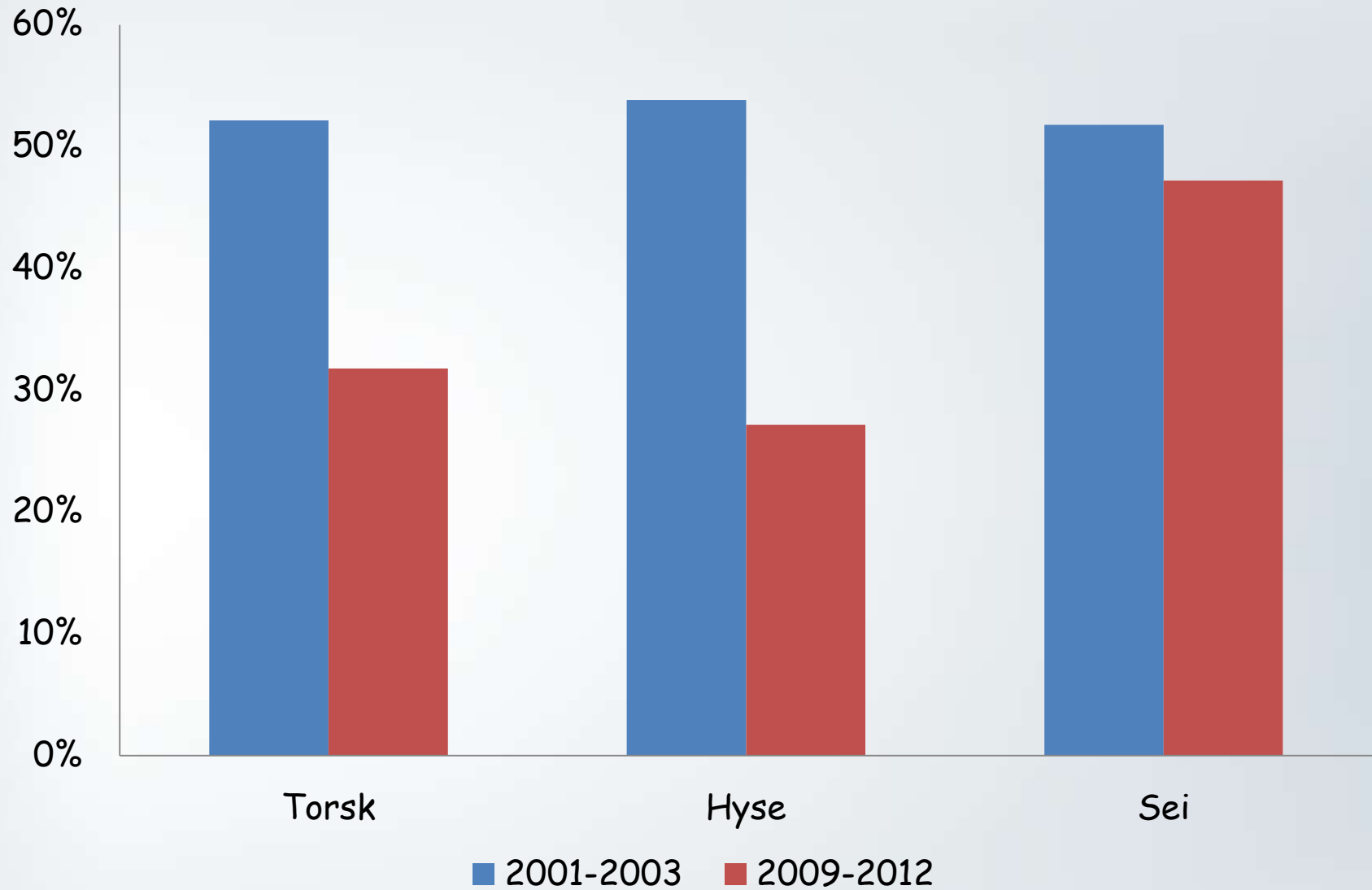
Kvantum pr landing





Fører strukturering til jevnere
landingsmønster?

Andel fanget på vinteren

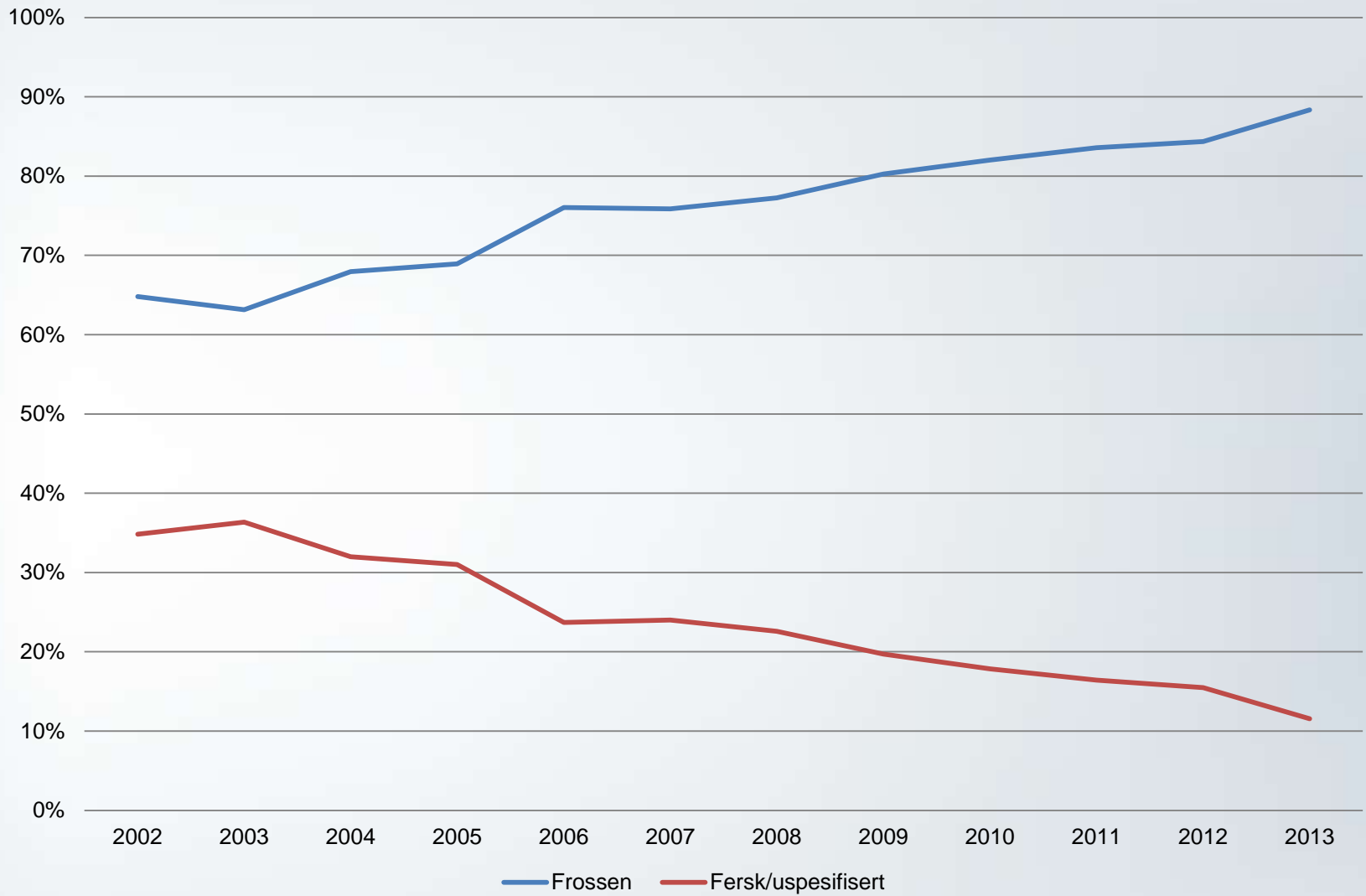


Landingsmønster torsk

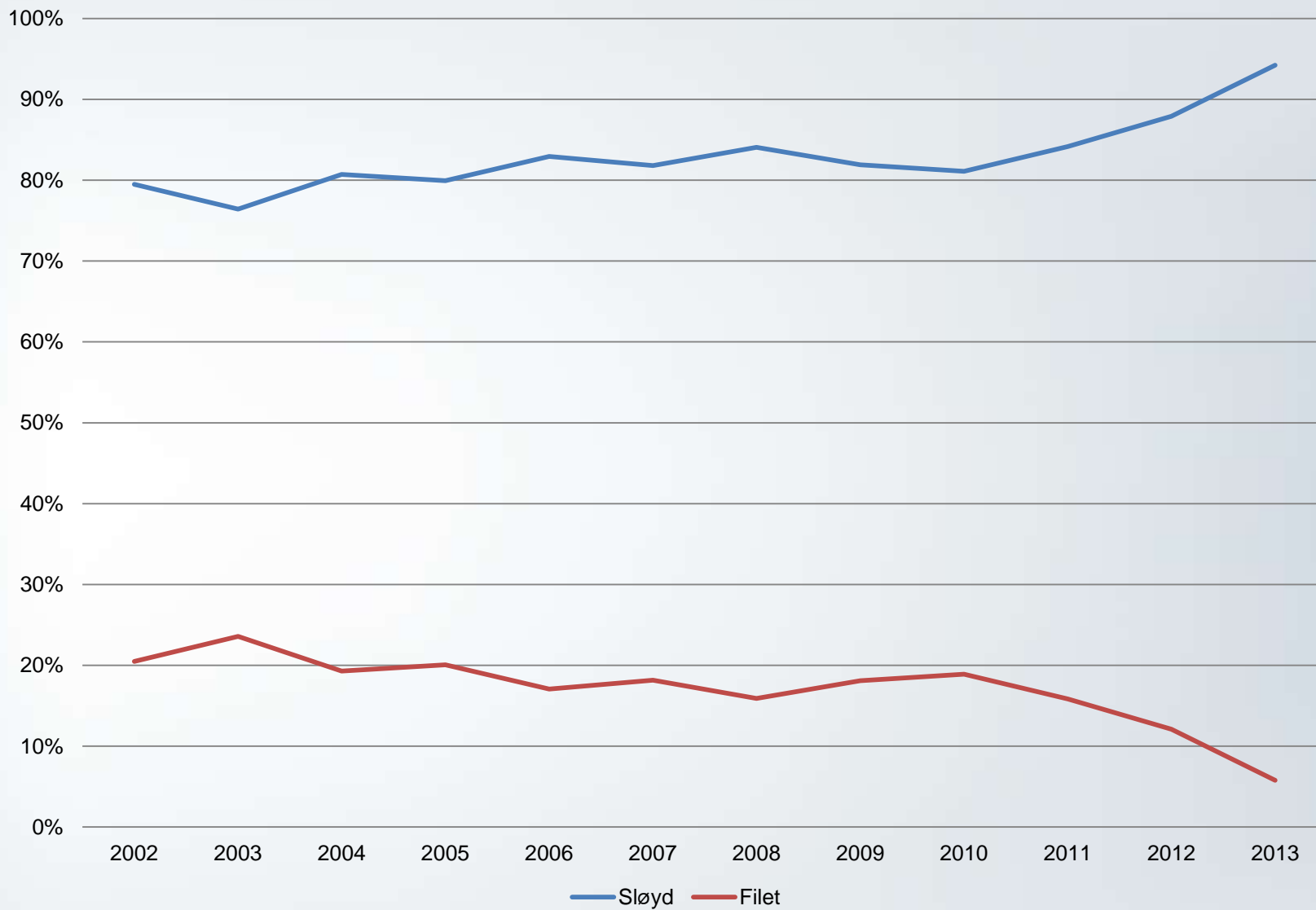


Fører strukturering til
mindre bearbejding om bord?

Andel fersk og frossen

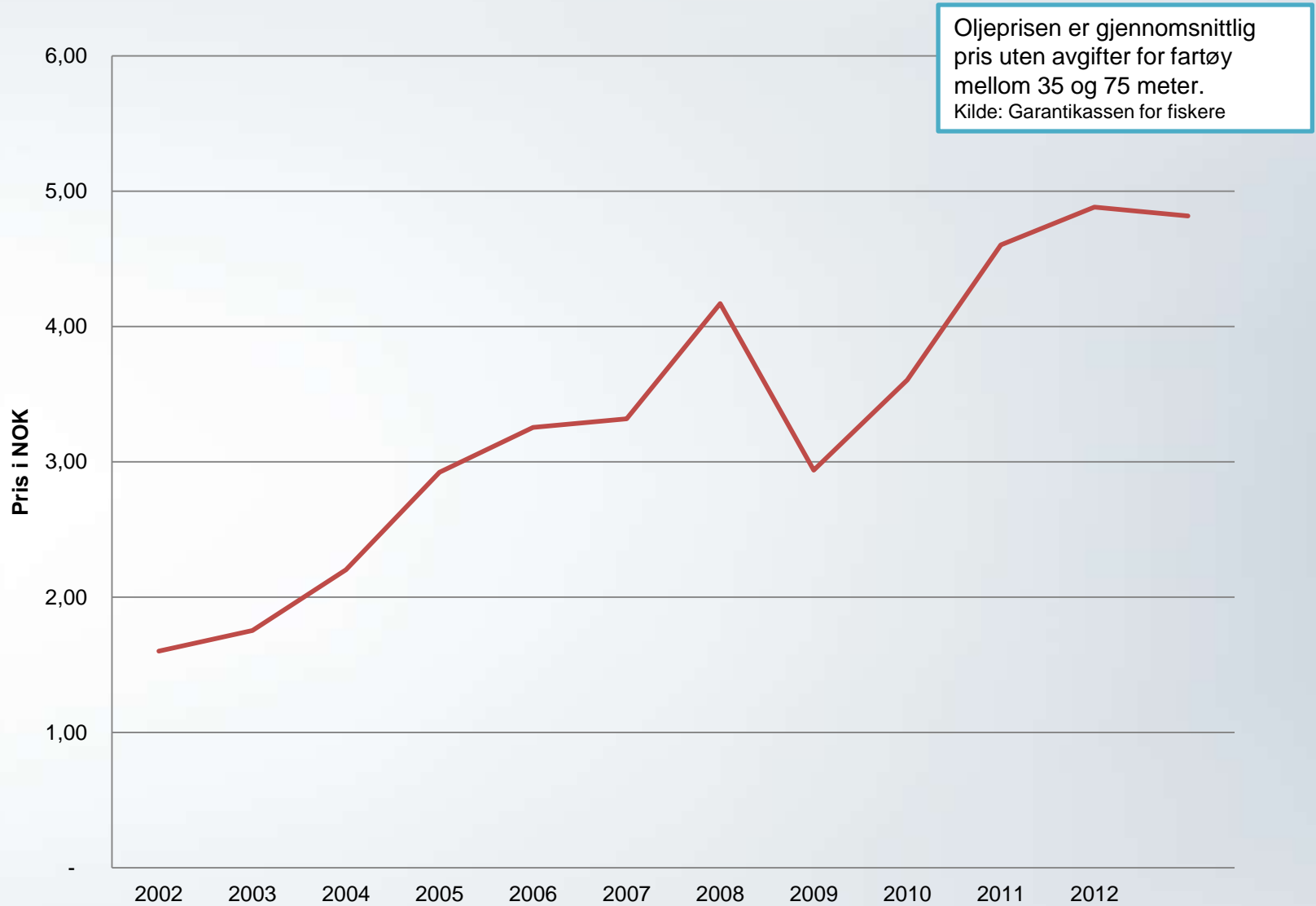


Ombordproduksjon

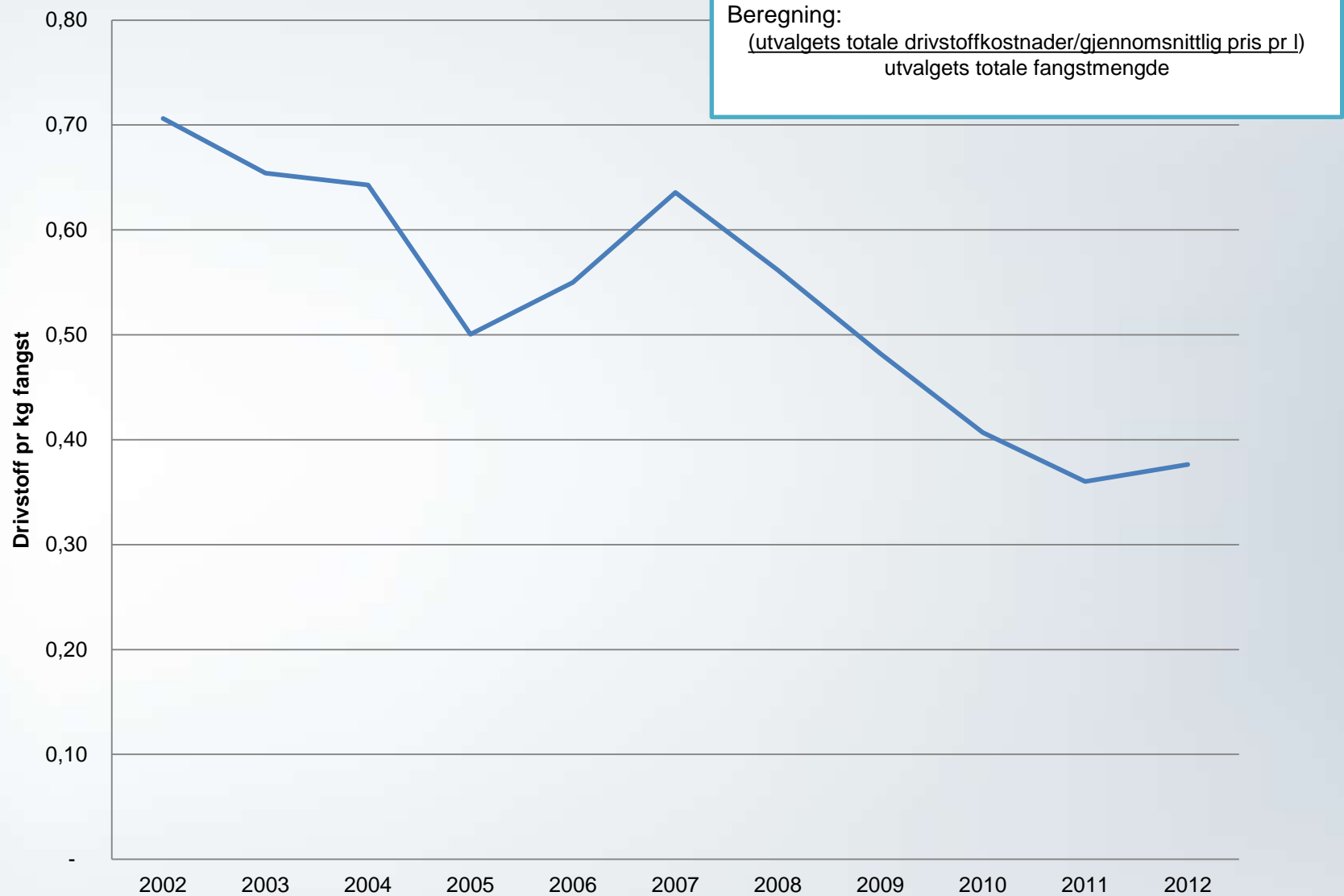


Men hva med drivstofforbruket?

Oljepris



Drivstofforbruk (l) per kg fangst



Strukturering (og en gunstig bestandssituasjon) har ført til:

- Større landinger pr fartøy
- Flere driftsdøgn pr tråler
- En mer moderne torsketrålflåte
- Jevnere sesongprofil
- Imponerende reduksjon i drivstofforbruk og klimagassutslipp pr kilo landet
- Bedre lønnsomhet og bedre avlønning
- Høyere gjeldsgrad
- Færre ansatte
- Økt HG produksjon

